



CARACTÉRISTIQUES



Taille compacte idéale pour tout type d'utilisation.

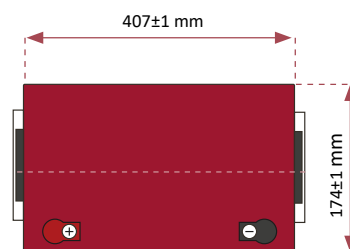
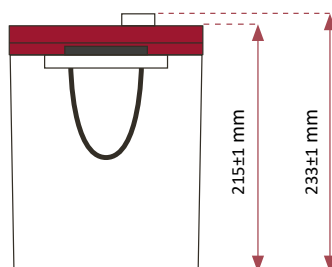


Haute performance grâce à son cycle de vie à décharge profonde.

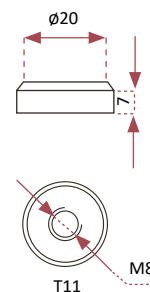


Idéal pour les installations photovoltaïques.

DIMENSIONS



*Vis de connexion en acier inoxydable, incluses dans l'emballage.



BATTERIE GEL 12V 150 AH

BATTERIE SÉRIE GEL

Les batteries de la série GEL intègrent la nouvelle technologie de plaques estampées à laminage continu CCDD, qui leur permet de résister aux applications cycliques de charge et de décharge profondes.

Les batteries utilisent du gel de silice colloïdal qui immobilise l'électrolyte et élimine la stratification. Elles sont conçues pour une durée de vie de 15 ans à 20°C.

Conformes aux normes IEC, BS, JIS et Eurobat.



APPLICATIONS

- Système d'alimentation électrique d'urgence.
- Équipement de communication.
- Systèmes de télécommunications.
- Alimentations sans interruption.
- Fauteuils roulants électriques.
- Jouets, voitures et motos électriques.
- Outils électriques.
- Chariots de golf et buggys.
- Équipement marin.
- Matériel médical.
- Système d'énergie solaire et éolienne.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Scellement de sécurité.
- Technologie anti-éclaboussures.
- Densité de puissance élevée.
- Excellente récupération des décharges profondes.
- Plaques épaisses et matériaux très actifs.
- Durée de vie plus longue et faible autodécharge.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE DE BATTERIE	Tension nominale			12 V			
	Capacité nominale (100 heures)			150 Ah			
	Cellules par batterie			6			
DIMENSIONS	Longueur	Largeur		Hauteur		Hauteur totale	
	407 mm	174 mm		215 mm		223 mm	
POIDS APPROXIMATIF	33,6 kg ± 3%						
CAPACITÉ À 25°C	10 heures	5 heures		3 heures		1 heure	
	120 Ah	96 Ah		87 Ah		72 Ah	
COURANT DE DÉCHARGE MAXIMAL	1200 A (5 sec.)						
COURANT DE CHARGE MAXIMAL	36 A						
RÉSISTANCE INTERNE	En pleine charge à 25°C : Approximativement 4,4 mΩ						
CAPACITÉ VS. TEMPÉRATURE	40°C	25°C		0°C		-15°C	
	102%	100%		85%		65%	
AUTODÉCHARGE À 25°	Après 3 mois de stockage			Après 6 mois		Après 12 mois	
	91%			82%		64%	
MÉTHODE DE CHARGEMENT @ 25°C	Gamme de tension de charge utilisation en cycles (Bulk)			Gamme de tension de charge Utilisation de la flottaison (Float)			
	14,30 - 14,60 V			13,60- 13,80 V			
CONSTRUCTION	Emballage	Électrolyte	Diviseurs	Positif	Négatif	Valve	Terminaux
	BS (UL94-HB) / ABS ignifugé (UL94-V0)	Gel thixotropique d'acide sulfurique	Polymère macromoléculaire	Dioxyde de plomb	Plomb	EPDR	Cuivre

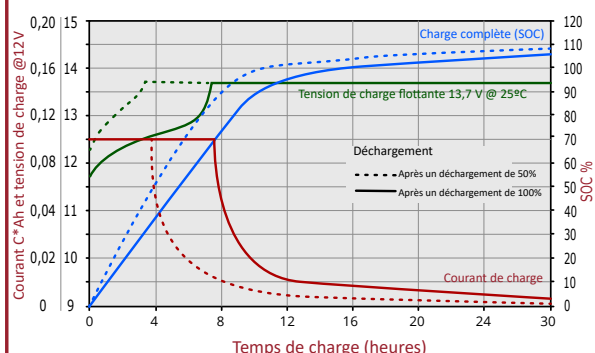
TABLEAU DE DÉCHARGE DE LA BATTERIE

TABLEAU DE DÉCHARGE À COURANT CONSTANT (A) ET À PUISSANCE CONSTANTE (W) À 25°C									
F.V / TEMPS		10 min	15 min	30 min	1 hr	3 hrs	5 hrs	10hrs	20 hrs
1.60	A	253.00	204.00	137.00	72.00	31.00	19.80	12.60	6.80
	W	450.66	364.83	245.16	129.66	57.16	37.51	24.25	13.18
1.70	A	228.00	192.00	131.00	68.00	30.00	19.40	12.40	6.60
	W	425.16	358.50	244.66	127.50	57.83	37.76	24.20	12.90
1.75	A	204.00	168.00	122.00	66.00	29.00	19.20	12.10	6.60
	W	387.50	319.83	234.83	126.50	56.83	37.51	23.90	13.00
1.80	A	193.00	156.00	113.00	63.00	28.50	18.70	12.00	6.50
	W	370.16	300.00	217.83	123.00	56.16	36.88	23.76	12.86
1.85	A	180.00	144.00	101.00	61.00	28.00	18.20	11.40	6.10
	W	348.33	279.83	196.50	120.00	54.66	36.28	22.93	12.36

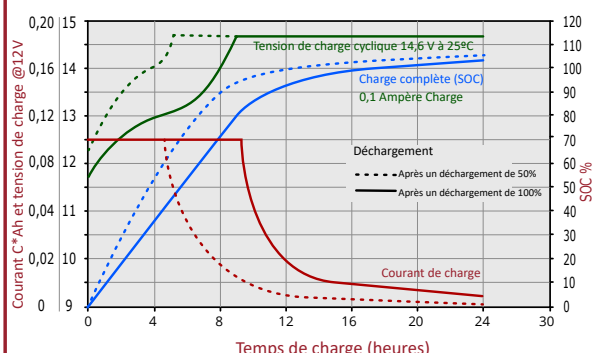
UTILISATION FLOTTANTE: La batterie est connectée au chargeur en permanence, maintenant la charge à 100%, prête à être déchargée à des moments précis. C'est le cas des alarmes, des systèmes UPS, des systèmes de secours, des télécommunications.

UTILISATION EN CYCLE : la batterie est chargée et déchargée, ce cycle se répétant régulièrement. C'est le cas des installations photovoltaïques à usage résidentiel (jour/nuit), des voitures électriques et des applications consommées en l'absence de charge. Le démarrage des moteurs à combustion serait une application qui combine les deux types d'utilisation.

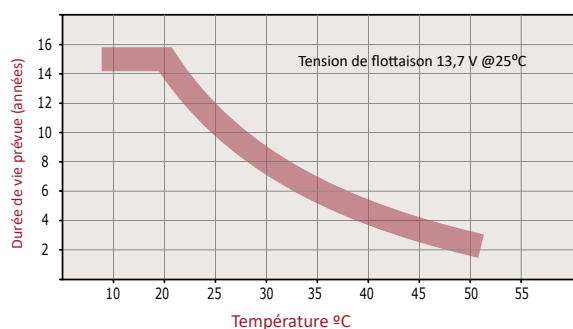
Utilisation en flottaison : courbes caractéristiques de charge



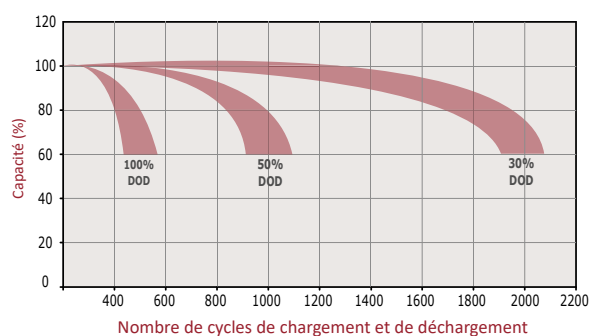
Utilisation en cycles : courbes de charge caractéristiques



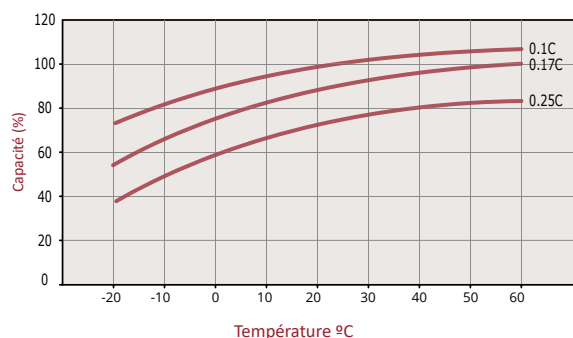
Durée de vie prévue du flotteur et température



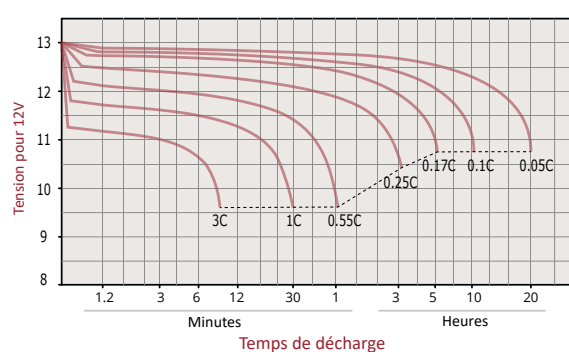
Cycles de vie et profondeur de décharge (DOD)



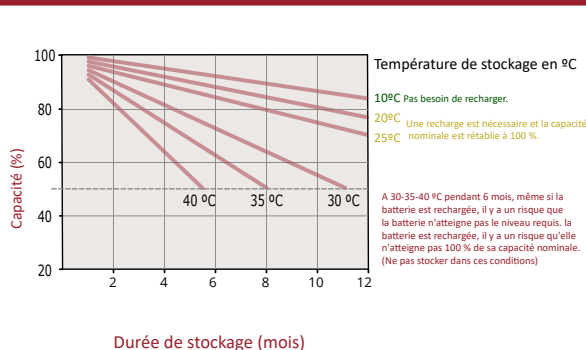
Relation entre la température et la capacité



Courbes de décharge à 25°C



Caractéristiques d'autodécharge en fonction de la température



Tension, charge et température

