



CARACTÉRISTIQUES



Taille compacte idéale pour tout type d'utilisation.

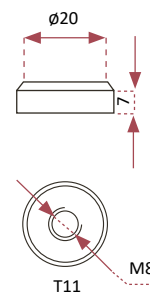
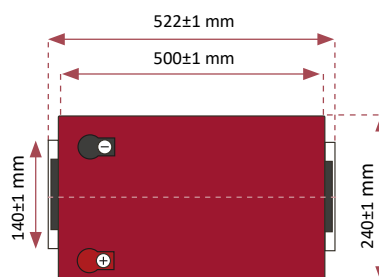
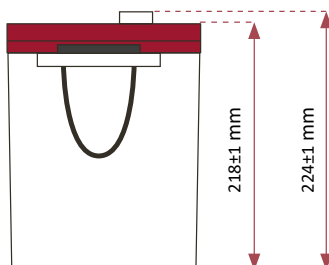


Haute performance grâce à son cycle de vie à décharge profonde..



Idéal pour les installations photovoltaïques.

DIMENSIONS



*Vis de connexion en acier inoxydable, incluses dans l'emballage.

BATTERIE GEL 12V 250 AH

BATTERIE SÉRIE GEL

Les batteries de la série GEL intègrent la nouvelle technologie de plaques estampées à laminage continu CCDD, qui leur permet de résister aux applications cycliques de charge et de décharge profondes.

Les batteries utilisent du gel de silice colloïdal qui immobilise l'électrolyte et élimine la stratification. Elles sont conçues pour une durée de vie de 15 ans à 20°C.

Conformes aux normes IEC, BS, JIS et Eurobat.



APPLICATIONS

- Système d'alimentation électrique d'urgence.
- Équipement de communication.
- Systèmes de télécommunications.
- Alimentations sans interruption.
- Fauteuils roulants électriques.
- Jouets, voitures et motos électriques.
- Outils électriques.
- Chariots de golf et buggys.
- Équipement marin.
- Matériel médical.
- Système d'énergie solaire et éolienne.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Scellement de sécurité.
- Technologie anti-éclaboussures.
- Densité de puissance élevée.
- Excellente récupération des décharges profondes.
- Plaques épaisses et matériaux très actifs.
- Durée de vie plus longue et faible autodécharge.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE DE BATTERIE	Tension nominale		12 V	
	Capacité nominale (100 heures)		250 Ah	
DIMENSIONS	Cellules par batterie		6	
	Longueur	Largeur	Hauteur	Hauteur totale
POIDS APPROXIMATIF	522 mm	240 mm	218 mm	224 mm
CAPACITÉ À 25°C	57 kg ± 3%			
COURANT DE DÉCHARGE MAXIMAL	10 heures	5 heures	3 heures	1 heure
	200 Ah	173 Ah	157 Ah	122 Ah
COURANT DE CHARGE MAXIMAL	2000 A (5 sec.)			
RÉSISTANCE INTERNE	60 A			
CAPACITÉ VS. TEMPÉRATURE	En pleine charge à 25°C : Approximativement 4,4 mΩ			
AUTODÉCHARGE À 25°C	40°C	25°C	0°C	-15°C
	102%	100%	85%	65%
MÉTHODE DE CHARGEMENT @ 25°C	Après 3 mois de stockage		Après 6 mois	Après 12 mois
	91%		82%	64%
CONSTRUCTION	Gamme de tension de charge utilisation en cycles (Bulk)		Gamme de tension de charge Utilisation de la flottaison (Float)	
	14,30 - 14,60 V		13,60- 13,80 V	
CONSTRUCTION	Emballage	Électrolyte	Diviseurs	Positif
	BS (UL94-HB) / ABS ignifugé (UL94-V0)	Gel thixotropique d'acide sulfurique	Polymère macromoléculaire	Dioxyde de plomb
CONSTRUCTION	Négatif	Valve	Terminaux	
	Plomb	EPDR	Cuirve	

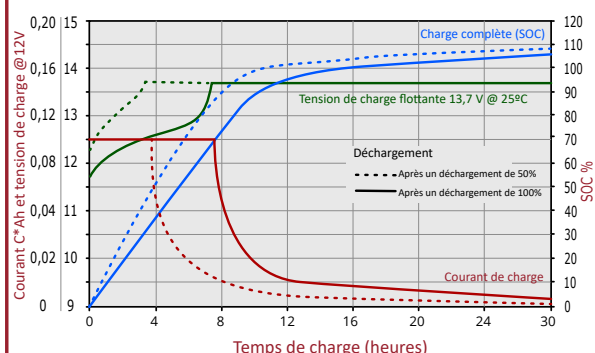
TABLEAU DE DÉCHARGE DE LA BATTERIE

TABLEAU DE DÉCHARGE À COURANT CONSTANT (A) ET À PUISSANCE CONSTANTE (W) À 25°C									
F.V / TEMPS		10 min	15 min	30 min	1 hr	3 hrs	5 hrs	10hrs	20 hrs
1.60	A	503.24	367.75	236.56	131.10	56.45	39.12	21.80	11.82
	W	943.57	704.25	457.05	255.38	110.20	77.06	44.71	24.41
1.65	A	484.12	356.72	231.19	130.20	55.10	37.84	20.92	11.40
	W	900.94	678.84	442.96	237.87	106.69	74.01	42.45	23.22
1.70	A	474.56	347.89	229.04	129.55	54.30	37.14	20.42	11.02
	W	876.98	654.40	434.03	247.31	104.10	71.99	40.92	22.10
1.75	A	447.38	334.65	225.81	129.03	53.76	36.56	20.00	10.75
	W	816.90	624.13	424.30	242.85	101.61	69.97	39.60	21.38
1.80	A	431.78	328.03	221.51	124.13	51.99	35.75	19.66	10.61
	W	781.95	606.20	411.12	231.26	97.48	67.83	38.61	20.92

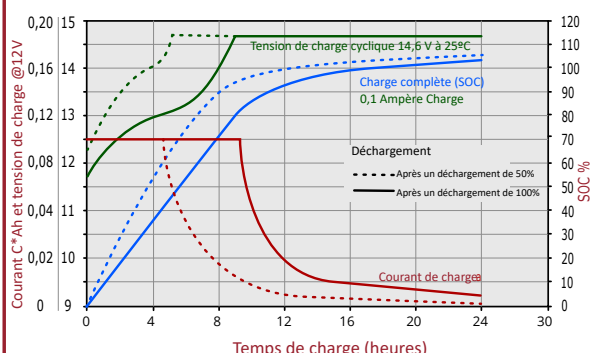
UTILISATION FLOTTANTE: La batterie est connectée au chargeur en permanence, maintenant la charge à 100%, prête à être déchargée à des moments précis. C'est le cas des alarmes, des systèmes UPS, des systèmes de secours, des télécommunications.

UTILISATION EN CYCLE : la batterie est chargée et déchargée, ce cycle se répétant régulièrement. C'est le cas des installations photovoltaïques à usage résidentiel (jour/nuite), des voitures électriques et des applications consommées en l'absence de charge. Le démarrage des moteurs à combustion serait une application qui combine les deux types d'utilisation.

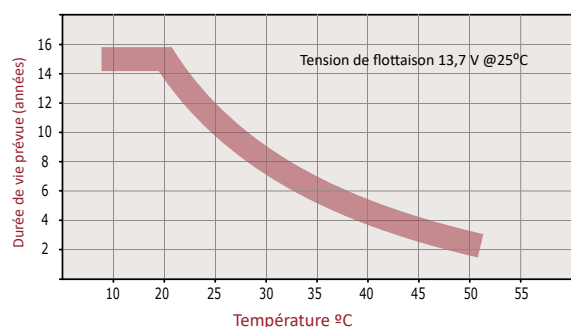
Utilisation en flottaison : courbes caractéristiques de charge



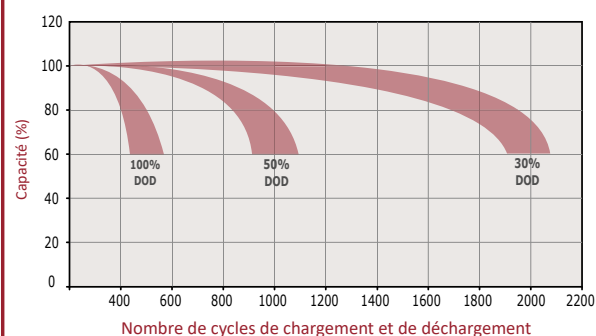
Utilisation en cycles : courbes de charge caractéristiques



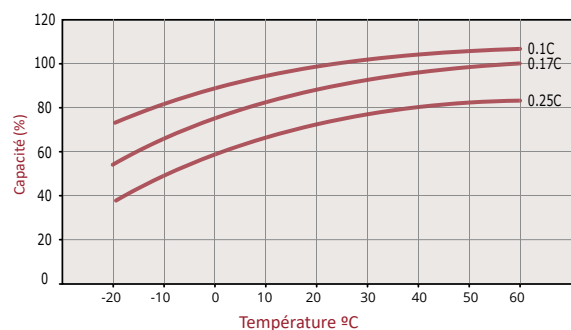
Durée de vie prévue du flotteur et température



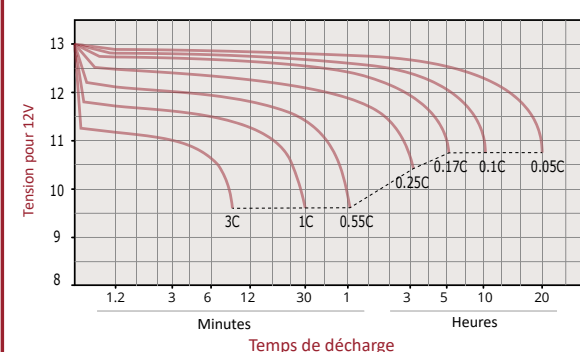
Cycles de vie et profondeur de décharge (DOD)



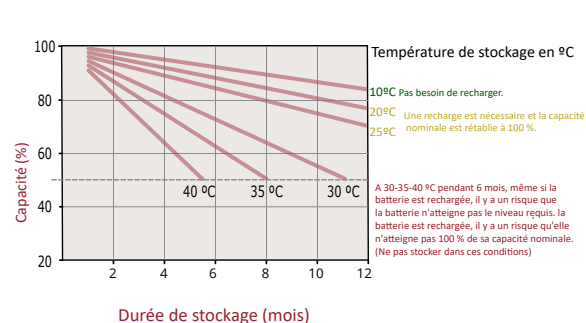
Relation entre la température et la capacité



Courbes de décharge à 25°C



Caractéristiques d'autodécharge en fonction de la température



Tension, charge et température

