



CARACTÉRISTIQUES



Taille compacte idéale pour tous les types d'utilisation.

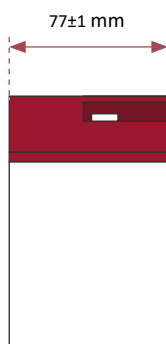
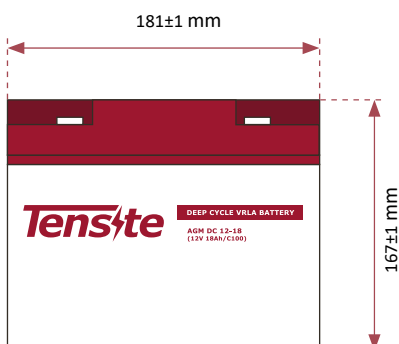


Haute performance grâce à son cycle de vie à décharge profonde.

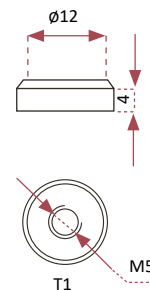


Idéal pour les installations photovoltaïques.

DIMENSIONS



*Vis de connexion en acier inoxydable incluses dans l'emballage.



BATTERIE À CYCLE PROFOND AGM 12V 18 AH

SÉRIE DE BATTERIES À DÉCHARGE PROFONDE

Les batteries VRLA de la série DC sont conçues pour un cyclage profond avec des plaques épaisses, des matériaux actifs à haute densité et un électrolyte légèrement plus résistant, ce qui permet des décharges profondes dans les applications de cyclage.

Les batteries de la série Deep Cycle sont des batteries spécialement conçues pour une durée de vie de 6 ans à 25°C. Elles sont conformes aux normes IEC, BS, JIS, Eurobat, UL et CE. Elles sont conformes aux normes IEC, BS, JIS, Eurobat, UL (MH62092) et au marquage CE.



APPLICATIONS

- Système d'alimentation électrique d'urgence.
- Équipement de communication.
- Systèmes de télécommunications.
- Alimentations sans interruption.
- Fauteuils roulants électriques.
- Jouets, voitures et motos électriques.
- Outils électriques.
- Chariots de golf et buggies.
- Équipement électrique marin.
- Matériel médical d'urgence.
- Camping et caravanes.
- Système d'énergie solaire et éolienne.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Scellement de sécurité.
- Technologie anti-déversement.
- Densité de puissance élevée.
- Excellente récupération des décharges profondes.
- Plaques épaisses et matériaux très actifs.
- Durée de vie plus longue et faible autodécharge.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE DE BATTERIE	Tension nominale			12 V			
	Capacité nominale (20 heures)			18 Ah			
	Cellules par batterie			6			
DIMENSIONS	Longueur	Largeur		Hauteur		Hauteur totale	
	181 mm	77 mm		167 mm		167 mm	
POIDS APPROXIMATIF	5,3 kg ± 3%						
CAPACITÉ @ 25°C	20 heures (0.9 A, 10.5 V)		10 heures (1.66 A, 10.5 V)		5 heures (3.06 A, 10.5 V)		1 heures (1.08 A, 9.6 V)
	18 Ah		16,6 Ah		15,3 Ah		10,8 Ah
COURANT DE DÉCHARGE MAXIMAL	270 A (5 sec.)						
RÉSISTANCE INTERNE	En pleine charge à 25°C : Approximativement 10,5 mΩ						
CAPACITÉ VS. TEMPÉRATURE	40°C		25°C		0°C		-15°C
	102%		100%		85%		65%
AUTODÉCHARGE @ 25°C	Après 3 mois de stockage				Après 6 mois		Après 12 mois
	91%				82%		64%
MÉTHODE DE CHARGEMENT @ 25°C	Gamme de tension de charge utilisation en cycles (Bulk)				Gamme de tension de charge Utilisation de la flottaison (Float)		
	14,3 V / 14,6 V (Courant de charge initial inférieur à 5,4A)				13,7 V +/- 2%		
CONSTRUCTION	Emballage	Emballage	Diviseurs	Positif	Négatif	Valve	Terminaux
	BS (UL94-HB) / ABS ignifugé (UL94-V0)	Acide sulfurique	Fibre de verre	Dioxyde de plomb	Plomb	EPDR	Cuivre

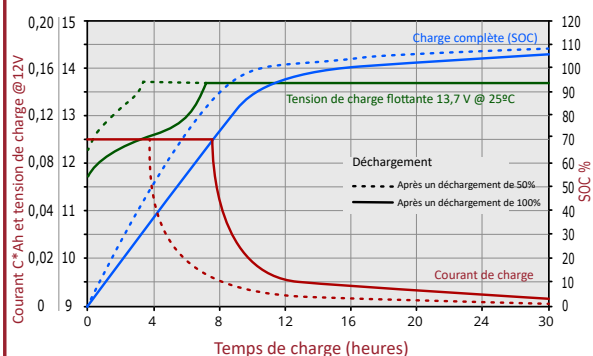
TABLEAU DE DÉCHARGE DE LA BATTERIE

TABLEAU DE DÉCHARGE À COURANT CONSTANT (A) ET À PUISSANCE CONSTANTE (W) À 25°C									
F.V / TIME		10 min	15 min	30 min	1 hr	3 hrs	5 hrs	10hrs	20 hrs
9.60	A	42.50	31.50	20.70	10.80	4.64	3.16	1.70	0.93
	W	480.00	363.00	219.70	124.50	53.63	36.53	19.72	10.80
10.20	A	40.60	28.90	19.70	10.14	4.50	3.10	1.67	0.91
	W	454.50	341.20	218.30	117.00	52.12	35.85	19.35	10.50
10.50	A	38.00	27.00	19.00	9.81	4.42	3.06	1.66	0.90
	W	441.00	326.30	216.00	113.50	51.22	35.63	19.20	10.43
10.80	A	36.30	25.20	18.50	9.48	4.35	2.93	1.61	0.88
	W	427.50	314.20	215.20	110.30	50.63	34.05	18.75	10.20
11.10	A	34.20	23.40	18.00	9.15	4.13	2.80	1.58	0.86
	W	413.20	299.30	213.80	108.80	49.13	33.30	18.37	10.13

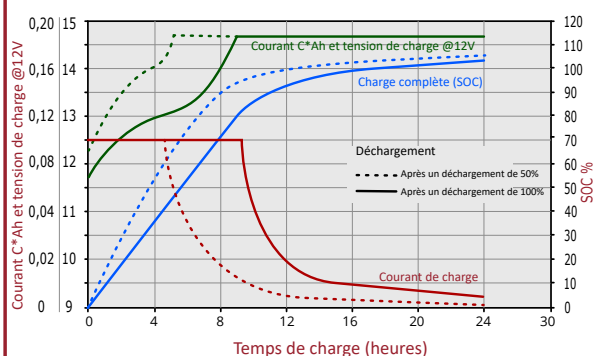
UTILISATION FLOTTANTE : La batterie est connectée au chargeur en permanence, maintenant la charge à 100%, prête à être déchargée à des moments précis. C'est le cas des alarmes, des systèmes UPS, des systèmes de secours, des télécommunications.

UTILISATION EN CYCLE : La batterie est chargée et déchargée, ce cycle se répétant régulièrement. C'est le cas des installations photovoltaïques à usage résidentiel (jour/nuit), des voitures électriques et des applications consommées en l'absence de charge. Le démarrage des moteurs à combustion serait une application qui combine les deux types d'utilisation.

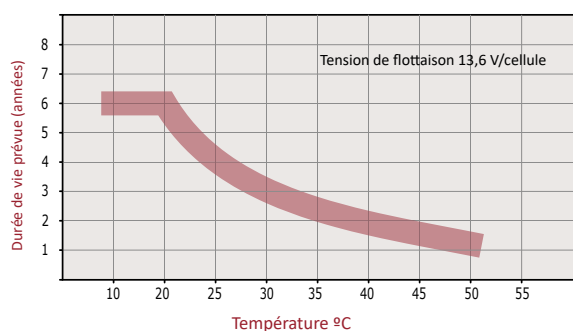
Utilisation en flottaison : courbes caractéristiques de charge



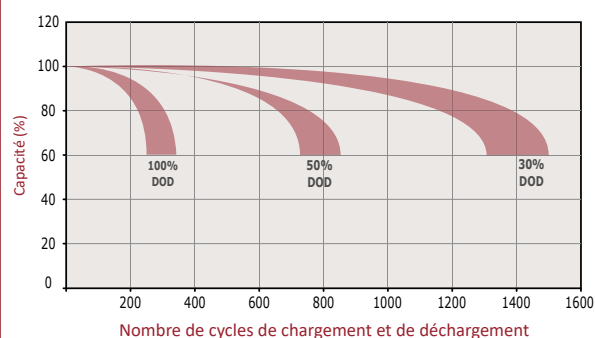
Utilisation en cycles : courbes de charge caractéristiques



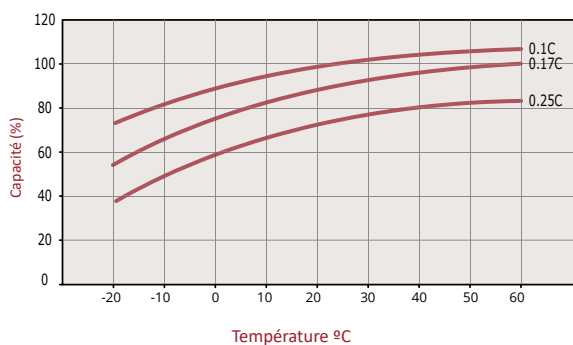
Durée de vie prévue du flotteur et température



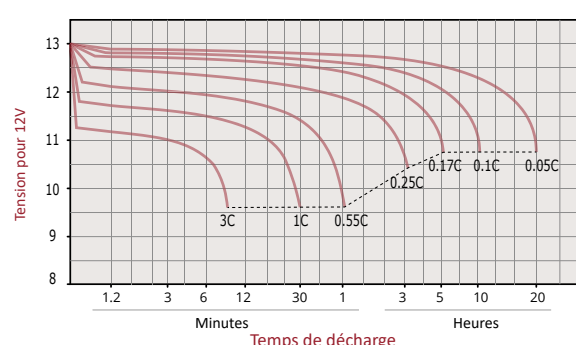
Cycles de vie et profondeur de décharge (DOD)



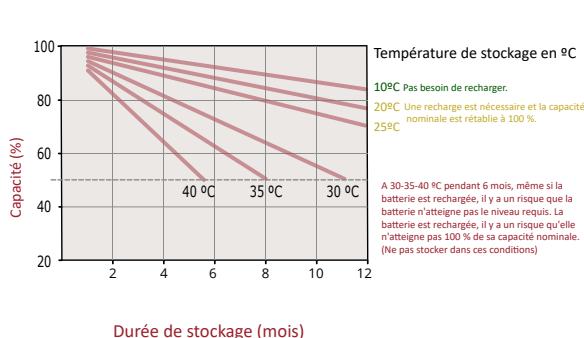
Relation entre la température et la capacité



Courbes de décharge à 25°C



Caractéristiques d'autodécharge en fonction de la température



Tension, charge et température

