



CARACTÉRISTIQUES



Taille compacte idéale pour tous les types d'utilisation.

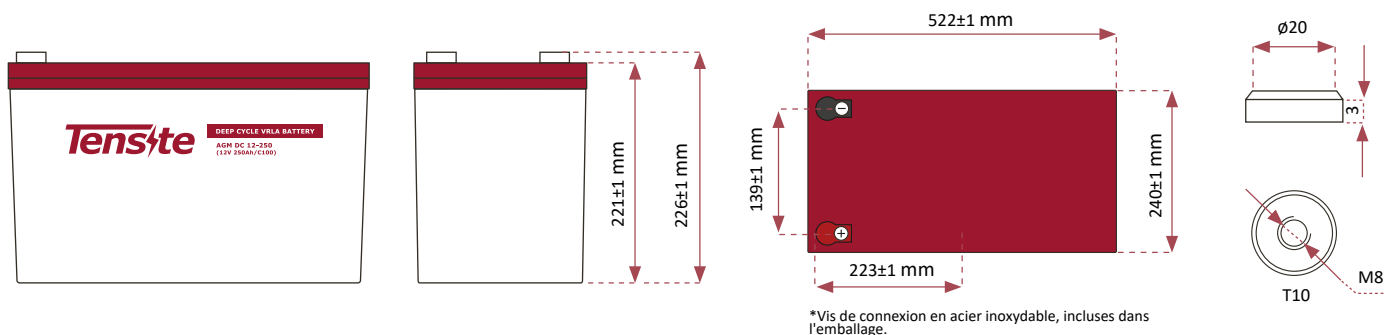


Haute performance grâce à son cycle de vie à décharge profonde.



Idéal pour les installations photovoltaïques.

DIMENSIONS



BATTERIE À CYCLE PROFOND AGM 12V 250 AH

SÉRIE DE BATTERIES À DÉCHARGE PROFONDE

Les batteries VRLA de la série DC sont conçues pour un cyclage profond avec des plaques épaisses, des matériaux actifs à haute densité et un électrolyte légèrement plus résistant, ce qui permet des décharges profondes dans les applications de cyclage.

Les batteries de la série Deep Cycle sont des batteries spécialement conçues pour une durée de vie de 6 ans à 25°C. Elles sont conformes aux normes IEC, BS, JIS, Eurobat, UL et CE. Elles sont conformes aux normes IEC, BS, JIS, Eurobat, UL (MH62092) et au marquage CE.



APPLICATIONS

- Système d'alimentation électrique d'urgence.
- Équipement de communication.
- Systèmes de télécommunications.
- Alimentations sans interruption.
- Fauteuils roulants électriques.
- Jouets, voitures et motos électriques.
- Outils électriques.
- Chariots de golf et buggies.
- Équipement électrique marin.
- Matériel médical d'urgence.
- Camping et caravanes.
- Système d'énergie solaire et éolienne.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Scellement de sécurité.
- Technologie anti-déversement.
- Densité de puissance élevée.
- Excellente récupération des décharges profondes.
- Plaques épaisses et matériaux très actifs.
- Durée de vie plus longue et faible autodécharge.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE DE BATTERIE	Tension nominale				12 V			
	Capacité nominale (100 heures)				250 Ah			
	Cellules par batterie				6			
DIMENSIONS	Longueur	Largeur		Hauteur		Hauteur totale		
	522 mm	240 mm		221 mm		226 mm		
POIDS APPROXIMATIF	57 kg ± 3%							
CAPACITÉ @ 25°C	10 heures	5 heures		3 heures		1 heures		
	200 Ah	160 Ah		150 Ah		120 Ah		
COURANT DE DÉCHARGE MAXIMAL	2000 A (5 seg.)							
COURANT DE CHARGE MAXIMAL	60 A							
RÉSISTANCE INTERNE	Pleinement chargé à 25°C: Approximativement 2,2 mΩ							
CAPACITÉ VS. TEMPÉRATURE	40°C	25°C		0°C		-15°C		
	102%	100%		85%		65%		
AUTODÉCHARGE @ 25°C	Après 3 mois de stockage				Après 6 mois		Après 12 mois	
	91%				82%		64%	
MÉTHODE DE CHARGEMENT @ 25°C	Gamme de tension de charge utilisation en cycles (Bulk)				Gamme de tension de charge Utilisation de la flottaison (Float)			
	14,3 - 14,6 V				13,6 - 13,8 V			
CONSTRUCTION	Emballage	Électrolyte	Diviseurs	Positif	Négatif	Valve	Terminaux	
	BS (UL94-HB) / ABS ignifuge (UL94-V0)	Acide sulfurique	Fibre de verre	Dioxyde de plomb	Plomb	EPDR	Cuivre	

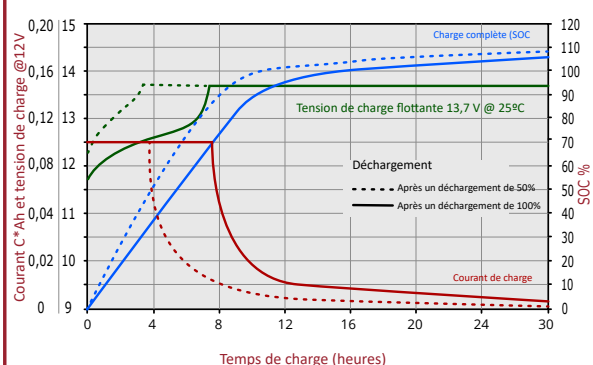
TABLEAU DE DÉCHARGE DE LA BATTERIE

TABLEAU DE DÉCHARGE À COURANT CONSTANT (A) ET À PUISSANCE CONSTANTE (W) À 25°C									
F.V / TIME		10 min	15 min	30 min	1 hr	3 hrs	5 hrs	10hrs	20 hrs
9.60	A	422.00	340.00	228.00	120.00	51.40	33.00	21.00	11.30
	W	4507.00	3648.00	2451.00	1296.00	572.00	375.00	243.00	131.90
10.20	A	381.00	320.00	218.00	112.80	50.00	32.40	20.60	11.00
	W	4252.00	3585.00	2447.00	1276.00	579.00	378.00	242.00	129.00
10.50	A	341.00	280.00	204.00	109.20	48.80	32.00	20.20	11.00
	W	3875.00	3198.00	2348.00	1265.00	569.00	375.00	239.00	130.00
10.80	A	321.00	260.00	188.00	105.60	47.60	31.20	20.00	10.80
	W	3702.00	3000.00	2178.00	1229.00	561.00	369.00	238.00	128.60
11.10	A	301.00	240.00	168.00	102.00	46.00	30.40	19.00	10.20
	W	3483.00	2798.00	1966.00	1200.00	546.00	363.00	229.40	123.60

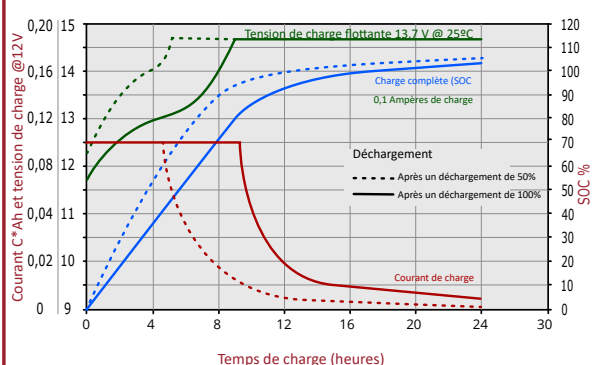
UTILISATION FLOTTANTE : La batterie est connectée au chargeur en permanence, maintenant la charge à 100%, prête à être déchargée à des moments précis. C'est le cas des alarmes, des systèmes UPS, des systèmes de secours, des télécommunications.

UTILISATION EN CYCLE : La batterie est chargée et déchargée, ce cycle se répétant régulièrement. C'est le cas des installations photovoltaïques à usage résidentiel (jour/nuite), des voitures électriques et des applications consommées en l'absence de charge. Le démarrage des moteurs à combustion serait une application qui combine les deux types d'utilisation.

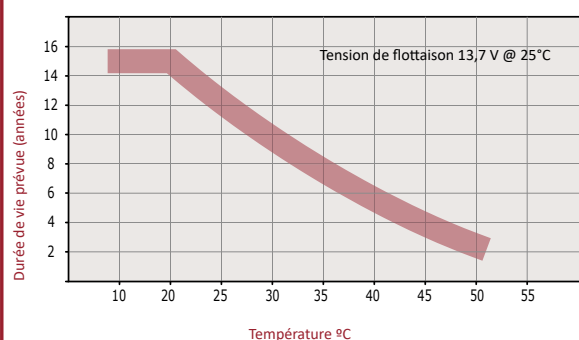
Utilisation en flottaison : courbes caractéristiques de charge



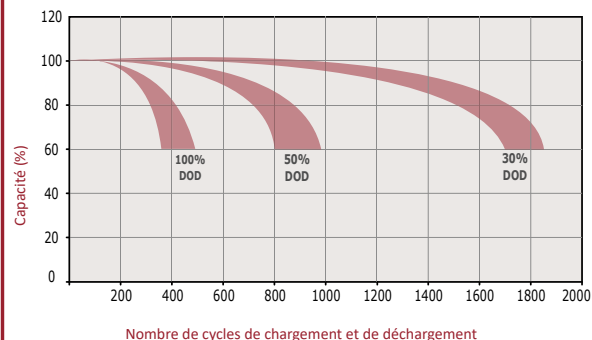
Utilisation en cycles : courbes de charge caractéristiques



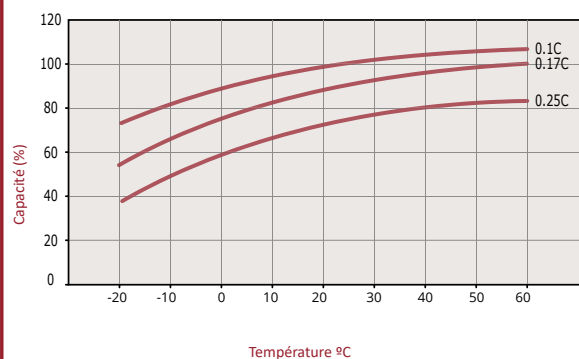
Durée de vie prévue du flotteur et température



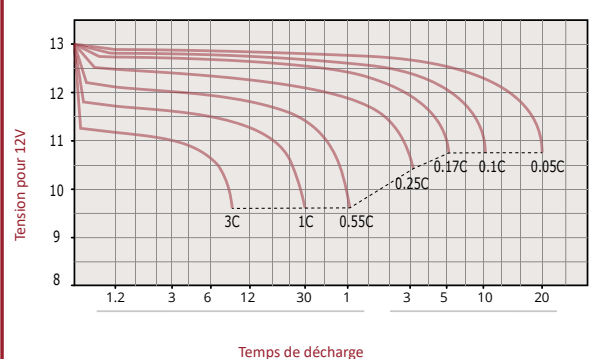
Cycles de vie et profondeur de décharge (DOD)



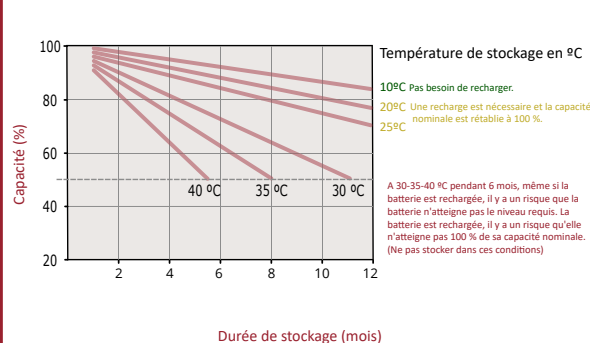
Relation entre la température et la capacité



Courbes de décharge à 25°C



Caractéristiques d'autodécharge en fonction de la température



Tension, charge et température

